

2026 - 2027 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 – 2027 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

7. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉

乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 6 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度中西區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。詳情請參閱 附件1 。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。詳情請參閱 附件2 。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4	
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城(卑路乍灣) — 北角(健康中街) [堅尼地城(卑路乍灣) — 筲箕灣 / 柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣)]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。詳情請參閱 附件4 。
2026年 第三季	九巴/城巴	101 [101X]	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 [觀塘(裕民坊) — 堅尼地城]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午2班]	0	[4]	0	[4]	0	0	過海隧道巴士第101X號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消過海隧道巴士第101X號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。詳情請參閱 附件5 。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。詳情請參閱 附件6 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	<u>第E11A及E11B號線</u> 建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱 附件7 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	0	[8 (下午繁忙 時間)]	0	[9 (下午繁忙 時間)]	0	[1 (下午繁忙 時間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	<u>第E11A及E11B號線</u> 建議修改行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 附件8 。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。

2026-2027年度中西區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)]	30	30							
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30							
2026年 第四季	九巴/城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2026年 第三季	城巴	—										為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議將往來赤柱及中環的第6A（中環（交易廣場）往赤柱炮台開口）、6X（赤柱村—中環（交易廣場））及260號線（赤柱村—中環（交易廣場））加停新香港仔隧道巴士轉乘站。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。

建議調整城巴第 5X 號線的服務時間及班次

現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）
服務時間	<u>堅尼地城開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上10時15分 星期日及公眾假期 上午8時正至晚上10時15分 <u>銅鑼灣（威非路道）開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時正至午夜12時正 <u>銅鑼灣（威非路道）（特別班次）開</u> ： 星期日及公眾假期 上午6時正至午夜12時正
上午繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 本署曾於 2023 – 2024 年度巴士路線計劃中建議重整城巴第 5X 號線及第 7 號線的服務。因應市民出行模式改變，以及第 5X 號線的乘客使用量持續偏低，尤其晚間的載客率平均只有約一成多，為善用巴士資源，現修訂方案，建議調整第 5X 號線的服務時間及班次，並維持第 7 號線的現有服務。詳情如下：

路線	5X
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）（不變）
服務時間	<u>堅尼地城開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時55分至晚上7時25分 星期日及公眾假期 上午7時55分至晚上7時25分

	<u>銅鑼灣（威非路道）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時20分至晚上7時20分 <u>銅鑼灣（威非路道）（特別班次）開：</u> 星期日及公眾假期 上午6時20分至晚上7時20分
行車路線	（不變）
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

服務改動後的乘車安排

- 現時於擬定服務時間以外，所有乘搭第 5X 號線的乘客均有更便宜的直達替代服務，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣（威非路道）方向			
堅尼地城至西營盤	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
	堅尼地城至銅鑼灣	城巴第 5B 號線	
中環至銅鑼灣		城巴第 5B 號線	\$4.8
中環至銅鑼灣	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
灣仔		城巴第 23 號線	\$5.6
往堅尼地城方向			
天后至灣仔		城巴第 2X 號線	\$5.5
天后至銅鑼灣	灣仔至堅尼地城	城巴第 10 號線	\$4.8
銅鑼灣至中環	灣仔至中環	城巴第 5B 號線	\$4.8
銅鑼灣至灣仔	堅尼地城	城巴第 5B 號線	\$4.8
灣仔至堅尼地城		城巴第 5B 或第 10 號線	

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整城巴第 6 號及 66 號線的服務

現時的服務詳情

現時城巴第 6 號線（赤柱村—中環（交易廣場））及第 66 號線（馬坑邨—中環（交易廣場））的服務詳情，請參閱附錄一。

建議的內容

- 本署曾於 2023 – 2024 年度巴士路線計劃中建議調整城巴第 6 號線及第 66 號線的服務時間及班次，包括建議延長第 66 號線的服務時間及因應第 66 號線的服務時間延長，調整第 6 號線的班次，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，以第 6 號線繞經春坎角及馬坑。
- 現時來往赤柱及中環的全日巴士路線共有四條，分別為城巴第 6、6X、66 及 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））。該四條路線的大部分服務範圍重疊，以致資源未能有效運用。因應最新的乘客需求以及為進一步提升整體來往赤柱及中環的巴士服務效率，現修訂 2023 – 2024 年的方案，建議將第 66 號線併入第 6 號線。建議的服務詳情請參閱附錄二。
- 為配合上述改動，巴士公司將新增下列的八達通／電子支付工具轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往中環（交易廣場）								
往赤柱村方向								
城巴第 6 號線	赤柱村	\$11.4	城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4	\$6.4	\$11.4	淺水灣 海灘
			城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4	\$9.4	\$11.4	
往中環（交易廣場）方向								
城巴第 73 號線	數碼港	\$8.0	城巴第 6 號線	中環 （交易 廣場）	\$7.5	\$4.1	\$11.4	淺水灣 海灘
城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4			\$11.4	\$6.4	\$11.4	赤柱村
城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4	城巴第 6 號線	中環 （交易 廣場）	\$11.4	\$9.4	\$11.4	赤柱村

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往赤柱廣場及馬坑邨								
往赤柱村方向（即由赤柱峽道往赤柱廣場及馬坑邨）								
城巴第73 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第6 號線	中環（交易廣場）	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
城巴第260 號線		\$9.4			\$6.4*	\$6.4	\$9.4	
往中環（交易廣場）方向（即由赤柱廣場及馬坑邨往赤柱峽道）								
城巴第6 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第73 號線	數碼港	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
		\$6.4	城巴第260 號線	中環（交易廣場）	\$15.1	\$6.4	\$15.1	

*乘客可使用八達通／電子支付工具的分段收費。乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

建議的好處

- 調整後的第 6 號線可為春坎角居民提供全日往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務；亦可為赤柱村道一帶的居民提供每晚間往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務。
- 現時所有乘搭第 66 號線的乘客可以較低收費改乘建議的第 6 號線或以同等收費乘搭第 6X 號線前往目的地。
- 透過簡化經黃泥涌峽道往來赤柱及中環的全日巴士路線，能有效協調及穩定班次，亦方便乘客清楚辨識第 6 號線的行車走線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴將新增及取消第 6 號線以下的巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
赤柱村／赤柱監獄開	
1. 赤柱峽道近赤柱峽道交匯處 2. 赤柱峽道近燈柱 15968 號 3. 赤柱峽道衛奕信徑第一段對面	1. 佳美道赤柱廣場外 2. 環角道馬坑邨駿馬樓外 3. 環角道馬坑邨觀馬樓外 4. 環角道近龍德苑的支路後 5. 環角道 32 號柏濤小築外 6. 環角道 12- 14 號環角徑後 7. 春磡角道 76 號外

	8. 春磡角道 72- 74 號外 9. 春磡角道海天徑前 10. 春磡角道春坎角消防局對面 11. 春磡角道 11 號對面
中環（交易廣場）開	
1. 赤柱峽道近燈柱 35920 號 2. 赤柱峽道近衛奕信徑第一段 3. 赤柱峽道 9 號 4. 赤柱峽道近赤柱崗抽水站 5. 赤柱峽道赤柱峽道交匯處前	1. 春磡角道近春磡角道 11 號 2. 春磡角道 37 號春坎角消防局外 3. 春磡角道 53- 55 號環角道前 4. 春磡角道 72- 74 號對面 5. 春磡角道 76 號對面 6. 環角道 12- 14 號環角徑前 7. 環角道往龍德苑的支路前 8. 環角道龍欣苑龍騰閣對面 9. 環角道馬坑邨駿馬樓對面 10. 佳美道赤柱廣場外

- 現時於近赤柱峽道交匯處的巴士站上落的第 6 號線乘客可使用赤柱村道近旭逸居或赤柱村道近赤柱灘道的巴士站乘搭調整後的第 6 號線；於赤柱峽道一帶乘搭第 6 號線的乘客則可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱村方向			
淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	城巴第 73 號或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	赤柱村道近旭逸居至東頭灣道		
往中環（交易廣場）方向			
東頭灣道至赤柱村	赤柱峽道至衛奕信徑	城巴第 73 號或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道至衛奕信徑	淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	城巴第 73 號或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱村方向					
中環至 淺水灣道 近怡峰	赤柱峽道近 春磡角道至 近赤柱崗 抽水站	乘搭城巴第 6 號 線，然後轉乘 城巴第 73 號或 第 260 號線	\$11.4 (不變)	約 50 人	淺水灣 海灘
赤柱峽道近 春磡角道至 近赤柱崗 抽水站	赤柱廣場 至馬坑	乘搭城巴第 73 號 或第 260 號線， 然後轉乘城巴 第 6 號線	\$6.4*-\$9.4*	約 5 人	赤柱村
往中環（交易廣場）方向					
赤柱廣場至 馬坑	赤柱峽道至 衛奕信徑	乘搭城巴第 6 號 線，然後轉乘城 巴第 73 號或 第 260 號線	\$6.4#/\$15.1	0 人	赤柱村
赤柱峽道及 衛奕信徑	淺水灣道 近怡峰至 中環	乘搭城巴第 73 號 或第 260 號線， 然後轉乘城巴 第 6 號線	\$11.4 (不變)	約 25 人	淺水灣 海灘

*乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

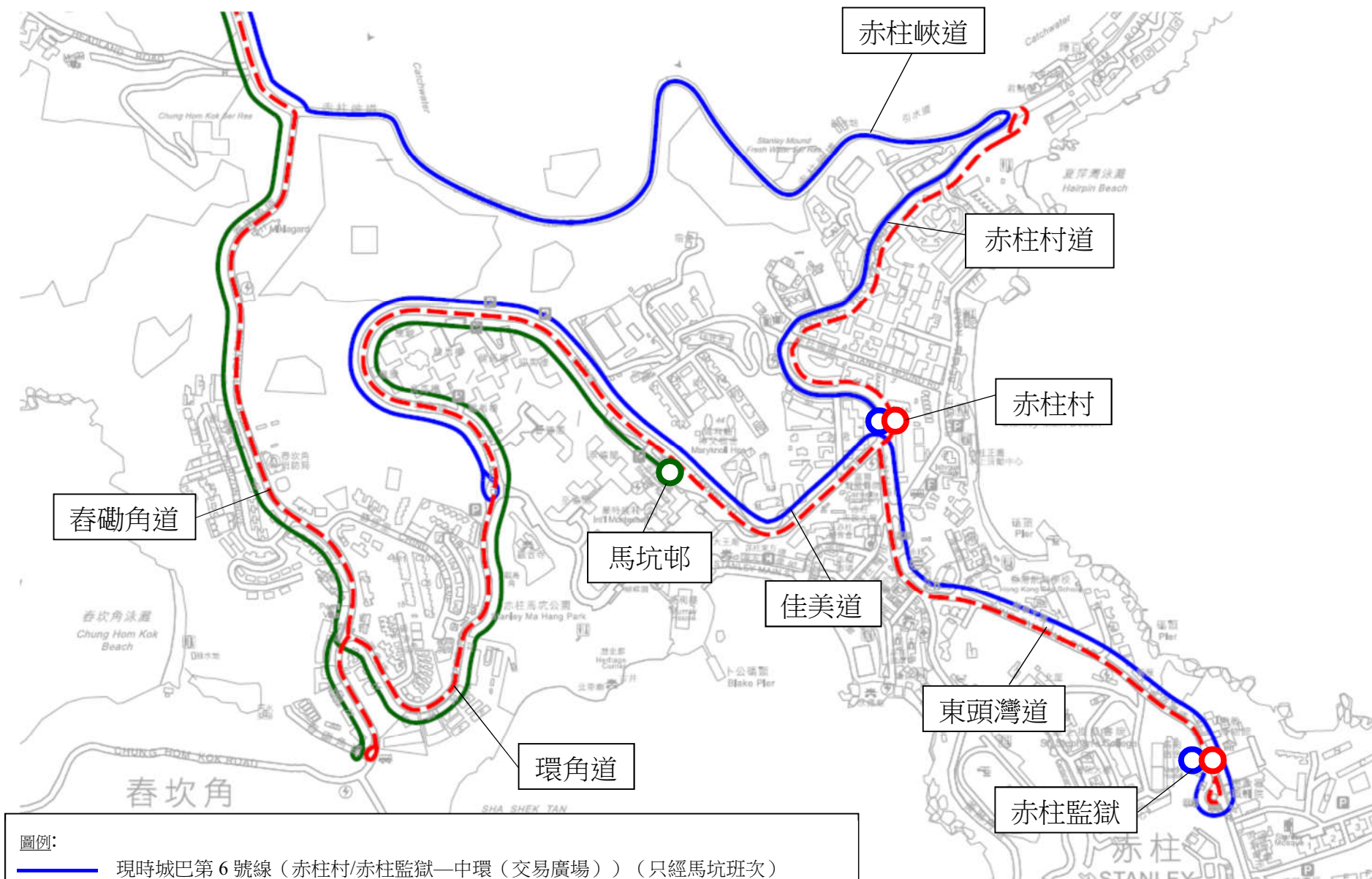
#乘客乘搭第 73 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 6 號線（赤柱村/赤柱監獄—中環（交易廣場））的行車路線

附件 2



現時的服務詳情

路線	6
終點站	赤柱村一中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午2時55分 星期六（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上7時15分 星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上7時28分 <u>赤柱村（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時47分至上午8時37分 及 下午3時15分至晚上7時15分 <u>赤柱村（經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時35分 星期六（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時50分 星期日及公眾假期 晚上7時45分至晚上11時50分 <u>赤柱監獄（只經馬坑）（特別班次）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午7時33分、上午8時18分、上午9時正、上午11時35分及 下午12時49分（共5班） 星期日及公眾假期 上午7時正、上午7時45分、上午8時10分及 上午8時45分（共4班） <u>赤柱監獄（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時30分、上午7時10分及上午7時30分 （共4班）

	星期六、日及公眾假期 上午6時正及上午6時32分（共2班） <u>赤柱監獄開（經馬坑及春坎角）（特別班次）開：</u> 每日 上午6時15分及凌晨12時05分（共2班） <u>中環（交易廣場）（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至下午3時15分 星期六（公眾假期除外） 上午7時08分至晚上7時23分 星期日及公眾假期 上午7時05分至晚上7時25分 <u>中環（交易廣場）（不經春坎角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時55分 及 下午3時35分至晚上7時15分 星期六（公眾假期除外） 上午6時正至上午6時55分 星期日及公眾假期 上午6時正至上午6時50分 <u>中環（交易廣場）（經春坎角及馬坑）（晚間特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時55分 及 晚上7時35分至凌晨1時正 星期六（公眾假期除外） 晚上7時40分至凌晨1時正 星期日及公眾假期 晚上7時35分至凌晨1時正
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$11.4

乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：93%
車輛數目	7輛雙層巴士

路線	66
終點站	馬坑邨一中環（交易廣場）
服務時間	馬坑邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至上午8時55分 及 下午3時30分至晚上7時30分 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分至上午9時正 及 下午3時30分至晚上7時30分
上午繁忙時間班次	22-30分鐘
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議服務的詳情

路線	6
終點站	赤柱村—中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上11時35分 星期六、日及公眾假期 上午6時45分至晚上11時50分 <u>赤柱監獄（特別班次）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時14分、 上午7時38分及凌晨12時05分（共6班） 星期六（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時33分、 上午8時18分、上午9時02分、上午11時35分、下午12時49 分及凌晨12時05分（共9班） 星期日及公眾假期 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時正、上 午7時45分、上午8時10分、上午8時45分及凌晨12時05分 （共8班） <u>中環（交易廣場）開</u>： 每日 上午6時正至凌晨1時正
行車路線	<u>赤柱村開</u>： 赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 <u>赤柱監獄（特別班次）開</u>： 東頭灣道、赤柱村道、赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。

	<u>中環（交易廣場）開：</u> <u>干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</u>
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	11輛雙層巴士

建議加強城巴第 18X 號線的服務班次

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城（卑路乍灣）／ 柴灣站 往 堅尼地城（卑路乍灣）
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 <u>柴灣站開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 33 分 <u>堅尼地城（卑路乍灣）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	<u>筲箕灣 / 堅尼地城（卑路乍灣）開：</u> \$10.8 <u>柴灣站開：</u> \$12.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 自疫情過後，市民的出行模式有所改變。經檢視後，現建議透過加強第 18X 號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務，取替於 2023-2024 年度巴士路線計劃中開辦第 700 號線（小西灣（藍灣半

島) — 堅尼地城) 的方案。詳情如下：

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城 (卑路乍灣) / 柴灣站 往 堅尼地城 (卑路乍灣) (不變)
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) <u>柴灣站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分 <u>堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	<u>筲箕灣 / 堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> \$10.8 (不變) <u>柴灣站開：</u> \$12.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 修訂後的建議方案將適切地因應最新的市民出行模式，更有效地運用巴士資源。而加強服務後的第 18X 號線將可為乘客提供較頻密的巴士服務，方便市民出行。

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整城巴第 75 號線的班次

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）
服務時間	深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時30分、 上午8時正及上午8時30分（4班） 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午5時50分、 下午6時20分及晚上7時正（4班）
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 75 號線的乘客量持續偏低，在上午繁忙時間的平均每班載客率只有約四成多；在下午繁忙時間的平均每班載客率更只有不足三成。為善用巴士資源，現建議調整第 75 號線的班次，詳情如下：

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）（不變）
服務時間	深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時20分及上午8時正（3班） 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午6時20分及晚上7時正（3班）
單程收費	\$6.6（不變）
車輛數目	1輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可乘搭第 75 號線的其他班次，或改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
深灣、南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道		城巴第 72A 號線	\$6.3
黃竹坑道至交易廣場		城巴第 37A / 90 / 97 號線	\$6.6
往深灣方向			
交易廣場至黃竹坑道		城巴第 37B / 70 / 90 號線	\$6.6
摩理臣山道至黃竹坑道、南朗山道及深灣		城巴第 72A 號線	\$6.3 / \$4.2

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環方向					
深灣及南朗山道	軒尼詩道至交易廣場	乘搭城巴第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A / 90 / 97 號線。	\$6.6	約 45 人	香港仔隧道巴士轉乘站
往深灣方向					
交易廣場至灣仔道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 37B / 70 / 90 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$6.6	約 30 人	香港仔隧道巴士轉乘站

預計實施日期

2026 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 101X 號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次

現時的服務詳情

路線	101X
終點站	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城
服務時間	<u>觀塘(裕民坊)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 45 分、下午 5 時 55 分及下午 6 時 15 分(共 4 班) <u>堅尼地城開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 45 分、下午 5 時 55 分及下午 6 時 20 分(共 4 班)
單程收費	\$14.4
乘客使用量	平均每班的載客率：24% (下午繁忙時間往觀塘方向的班次)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 101X 號線提供往來觀塘(裕民坊)及堅尼地城的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，加上因區內進行中的重建項目等因素影響，下午繁忙時間往觀塘方向的班次平均每班的載客率只有約 24% (即平均每班車約 34 人)。為更有效善用巴士資源，現建議取消第 101X 號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。詳情如下：

路線	101X
終點站	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 (不變)
服務時間	<u>觀塘(裕民坊)開</u>： (不變) <u>堅尼地城開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及上午 7 時 45 分(共 2 班)

行車路線	<u>觀塘(裕民坊)開：</u> (不變) <u>堅尼地城開：</u> (不變)
單程收費	\$14.4(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
堅尼地城巴士總站至山谷道	西市街至山谷道、牛頭角上邨至裕民坊	過海隧道巴士第 101 號線	\$7.7/ \$12.9
海底隧道至山谷道	啟隧轉車站至臨華街	過海隧道巴士第 107 號線	\$7.7
啟隧轉車站至牛頭角上邨	宏通街至裕民坊	九巴第 14X、15A、23M、28B 或 215X 號線	\$5.6-\$8.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
堅尼地城至正街	啟隧轉車站至臨華街	乘搭城巴第 18X 號線，然後轉乘過海隧道巴士第 608 號線	\$14.4	約 10 人	電照街

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第 600X 號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。巴士公司現時調派 6 輛雙層巴士行走第 600 號線。為配合增設的特別班次第 600X 號線，巴士公司會加派 1 輛雙層巴士行走整個路線組合。詳情如下：

路線	600X
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站)
服務時間	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 安愉道、安禧街*、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街及統一碼頭道。 <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街*及安愉道。 *因應發展項目分階段的發展進度及預計乘客需求繞經
單程收費	\$12.6
車輛數目	與第 600 號線共用 7 輛雙層巴士

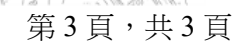
建議的好處

- 為往來安達臣/安泰/安達/寶達/秀茂坪及灣仔至中環一帶的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段的特快巴士服務，預計較現時第 600 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間。

預計實施日期

2026 年第三季

附件 6



—— 建議九巴第 600X 號線(安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站))

**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56 號線及
龍運第 E32A、N31 號線行經東涌東的行車路線**

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 城巴第S52A（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））、
 - 城巴第S56號線（東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環線））、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）及
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））。

建議的內容

- 建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56號線及龍運第E32A、N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 建議可配合東涌東的未來人口增長，為東涌第103區及第109區住宅項目的新增人口提供往來東涌市中心、機場、新界或市區的直接巴士服務；及
- 修改路線後，大部分路線不需重複行經迎東路及/或怡東路，整體行車時間將縮短約3分鐘，為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 迎東路昇薈對面 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面 3. 迎禧路昇薈對面	1. 迎東路昇薈外 2. 翔東邨巴士總站 3. 迎東路迎東邨對面 4. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路裕雅苑外 2. 迎禧路東環外 3. 迎東路昇薈外	1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 2. 匯東街 3. 迎東路昇薈對面

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S52A號線將新增及取消以下巴士站：

機場（飛機維修區）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街
東涌（裕雅苑）開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外
---	--

- 配合上述建議的路線修改，城巴第 S56 號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面 8. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 現時於迎禧路巴士站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約 5 分鐘至迎東路近昇薈分站或文東路近映灣園分站；於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往東涌/機場的乘客，可步行約 5 分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站。

預計實施日期

2026 年第三季（視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間作出一併改道安排）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往 紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第E21B號線共用7輛雙層巴士	與第E21號線共用11輛雙層巴士	1輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路） 公共運輸交匯處	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	6輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）—機場 （飛機維修區）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環 線）
服務時間	<u>東涌（裕雅苑）開：</u> 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班） <u>機場（飛機維修區）</u> <u>開：</u> 每日 下午 5 時 05 分 （共 1 班）	<u>東涌站巴士總站開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正
上午繁忙時間 班次	-	27-30 分鐘
單程收費	\$5.3	\$3.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 29%	最繁忙一小時的載客率： 50%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<u>航天城交通總匯開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變） <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變） <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<u>航天城交通總匯開：</u> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東</u>	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和</u>

	<u>街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
單程收費	\$21.7（不變）	\$21.7（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	1 輛雙層巴士（不變）

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） （不變）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣） （不變）	東涌（滿東邨）— 紅磡站*
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上 10時正（不變） <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午 3時50分（不變）	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午5時30分至下午 1時50分（不變） <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜 12時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾 假期除外） 上午7時48分 （共1班）（不變） <u>紅磡站開：</u> 星期一至五（公眾 假期除外） 下午5時50分（共1 班）（暫定）*
上午繁忙時 間班次	30 分鐘（不變）	15-20 分鐘（不變）	-
行車路線	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、 裕東路、U 型轉向 位置、裕東路、順 東路、東涌海濱 路、東涌發展碼 頭、東涌海濱路、 惠東路、文東路、 迎東路、 <u>翔東邨巴 士總站、迎東路、 錦東街、匯東街、</u> 怡東路、迴旋處、 怡東路、東涌東交 匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青 衣西北交匯處、青 衣北岸公路、青荃 路、荃青交匯處、	<u>航天城交通總匯開：</u> 航天城第三街、航 天城東路、航天城 交匯處、暢連路、 機場南交匯處、暢 連路、機場地面運 輸中心巴士總站、 暢連路、機場南交 匯處、機場路、東 岸路、觀景路、未 命名道路、駿明 路、觀景路、駿運 路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯 處、駿運路、駿坪 路、赤鱗角南路、 東涌海濱路、東涌 發展碼頭、東涌海	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 裕東路、U 型轉向 位置、裕東路、松 仁路、逸東街、松 仁路、裕東路、順 東路、東涌海濱 路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東 邨巴士總站、迎東 路、錦東街、匯東 街、</u> 怡東路、迴旋 處、怡東路、東涌 東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹 線、青衣西北交匯 處、長青公路、長 青隧道、青葵公 路、西九龍公路、

	荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）</u> 開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）</u> 開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯	連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 <u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
--	---	--	--

		處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5（不變）	\$14.5（不變）	\$17.6（不變）
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 （不變）	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 （不變）	1 輛雙層巴士 （不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處（不變）	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站） （不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變） <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時 正（不變） <u>荃灣（愉景新城巴士總站） 開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時 正（不變）
班次	12-20 分鐘（不變）	25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開：</u> 東涌海濱路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總 站、迎東路、錦東街、匯東 街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東 路、東涌東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹線、青衣西 北交匯處、青衣北岸公路、 青荃路、荃青交匯處、荃灣 路、迴旋處、大涌道、青山 公路（荃灣段）、西樓角 路、大河道、沙咀道、德士 古道、德士古道北、城門 道、青山公路（荃灣段）、 青山公路（葵涌段）、昌榮 路迴旋處、葵涌道、葵富 路、興芳路、葵福路、迴旋 處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開：</u>	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、機 場路、東岸路、觀景路、未 命名道路、駿明路、觀景 路、駿運路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯處、駿運 路、駿坪路、赤鱗角南路、 順東路、達東路、順東路、 裕東路（西行）、裕東路 （東行）、松仁路、迴旋 處、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東路、文東路、迎 東路、 <u>翔東邨巴士總站、迎 東路、錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路、東 涌東交匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交 匯處、長青公路、青衣西 路、楓樹窩路、担杆山交匯 處、青敬路、長安巴士總

	#[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路（葵涌段）、青山公路（荃灣段）、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。 #可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。	站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。
單程收費	\$11.2（不變）	\$22.3（不變）
車輛數目	11 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

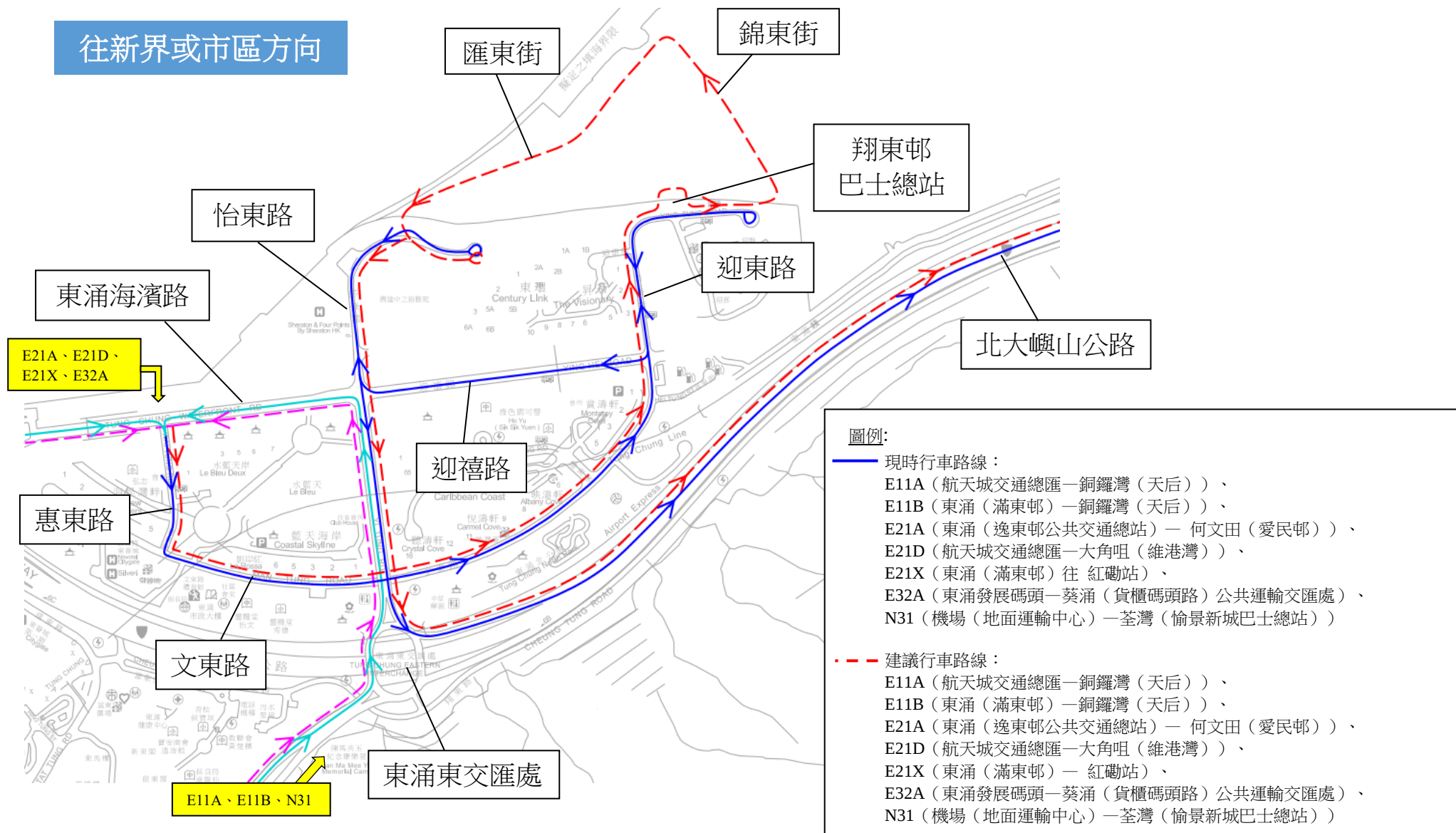
路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）— 機場（飛機維修區） （不變）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓） （循環線）（不變）
服務時間	東涌（裕雅苑）開： 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班）（不變） 機場（飛機維修區）開： 每日 下午 5 時 05 分（共 1 班） （不變）	東涌站巴士總站開： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正（不變）
班次	-	27-30 分鐘（不變）
行車路線	東涌（裕雅苑）開： <u>怡東路、迴旋處、怡東路、</u> <u>匯東街、錦東街、迎東路、</u> <u>翔東邨巴士總站、迎東路、</u> <u>文東路、惠東路、東涌海濱</u> <u>路、怡東路、東涌東交匯</u> <u>處、裕東路、順東路、達東</u> <u>路、東涌站巴士總站、達東</u> <u>路、順東路、赤鱗角南路、</u> <u>觀景路、未命名道路、觀景</u> <u>路、駿運路交匯處、駿運</u> <u>路、駿坪路及南環路。</u> 機場（飛機維修區）開： 南環路、駿坪路、駿運路、 駿運路交匯處、觀景路、赤 鱗角南路、順東路、達東 路、東涌站巴士總站、達東 路、順東路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東道、文東路、迎 東路、 <u>錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路。	東涌站巴士總站開： 達東路、順東路、東涌海濱 路、東涌發展碼頭、東涌海 濱路、 <u>怡東路、迴旋處、怡</u> <u>東路、匯東街、錦東街、迎</u> <u>東路、翔東邨巴士總站、迎</u> <u>東路、文東路、惠東路、東</u> <u>涌海濱路、赤鱗角南路、觀</u> <u>景路、東岸路、機場路、暢</u> <u>連路、暢達路、機場北交匯</u> <u>處、航天城路、航天城第二</u> <u>街、航天城交通總匯、航天</u> <u>城第三街、航天城東路、航</u> <u>天城交匯處、暢連路、機場</u> <u>南交匯處、機場路、東岸</u> <u>路、觀景路、赤鱗角南路、</u> <u>順東路及達東路。</u>

單程收費	\$5.3（不變）	\$3.7（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	2 輛雙層巴士（不變）

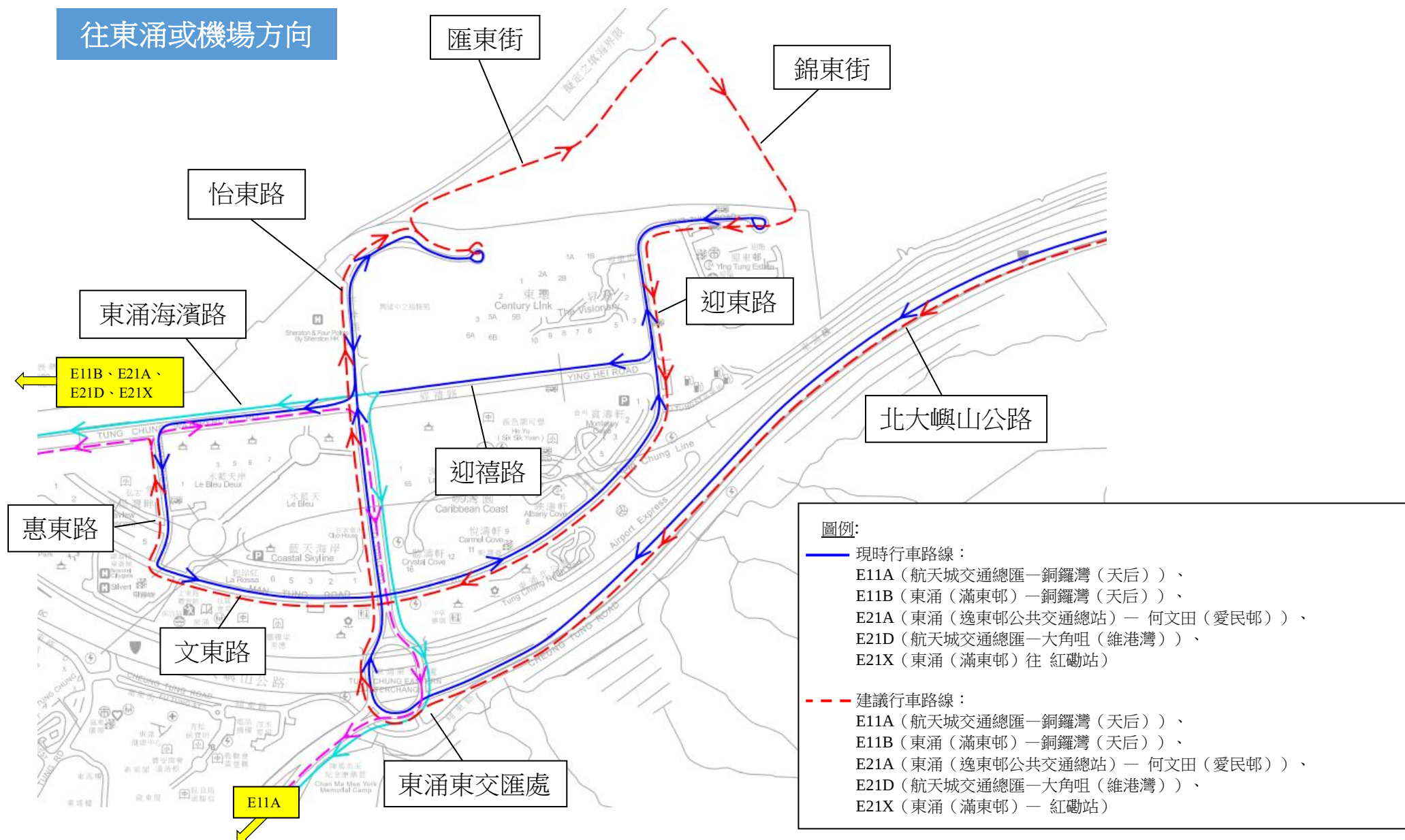
^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

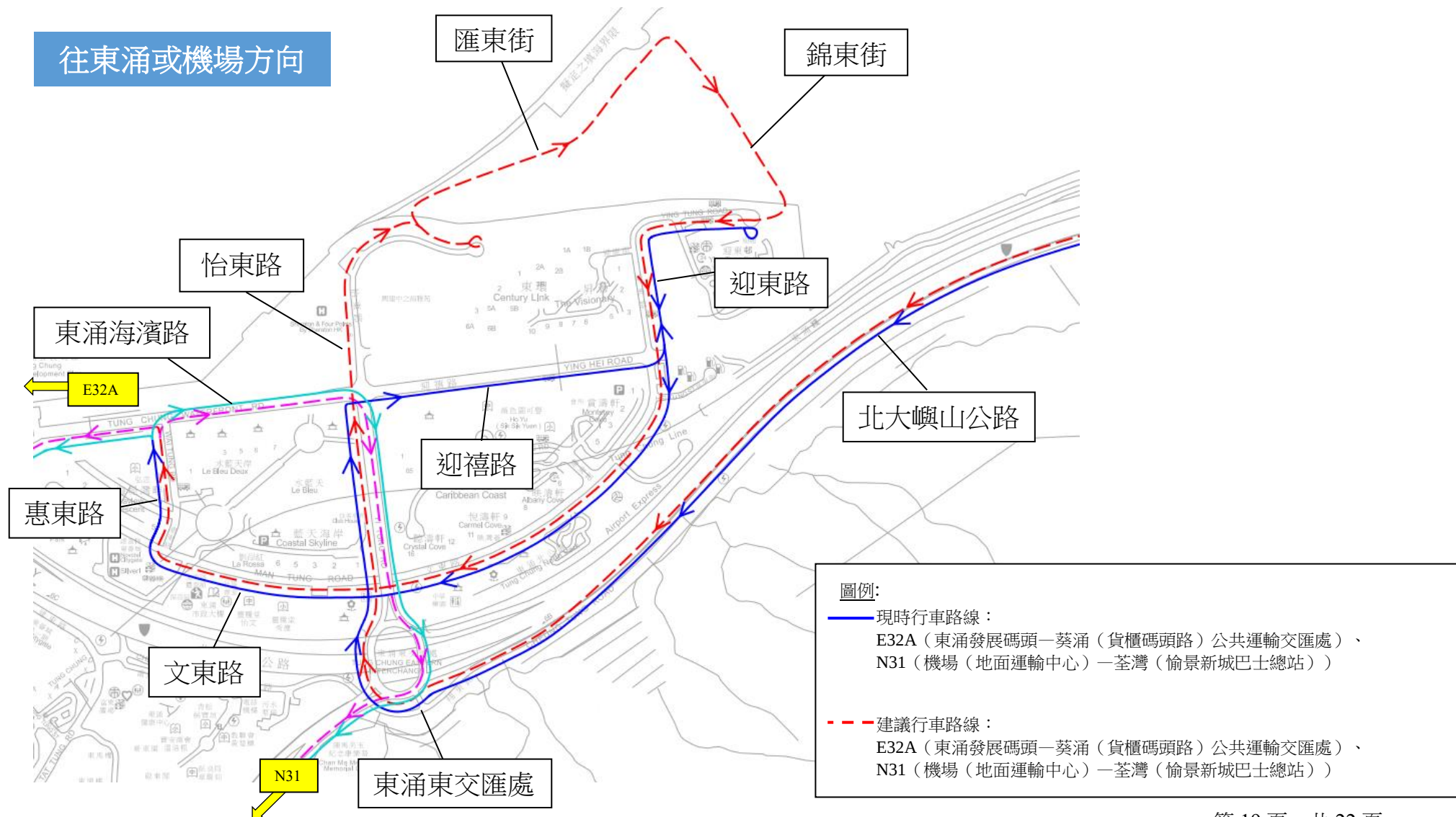
附件 7



建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

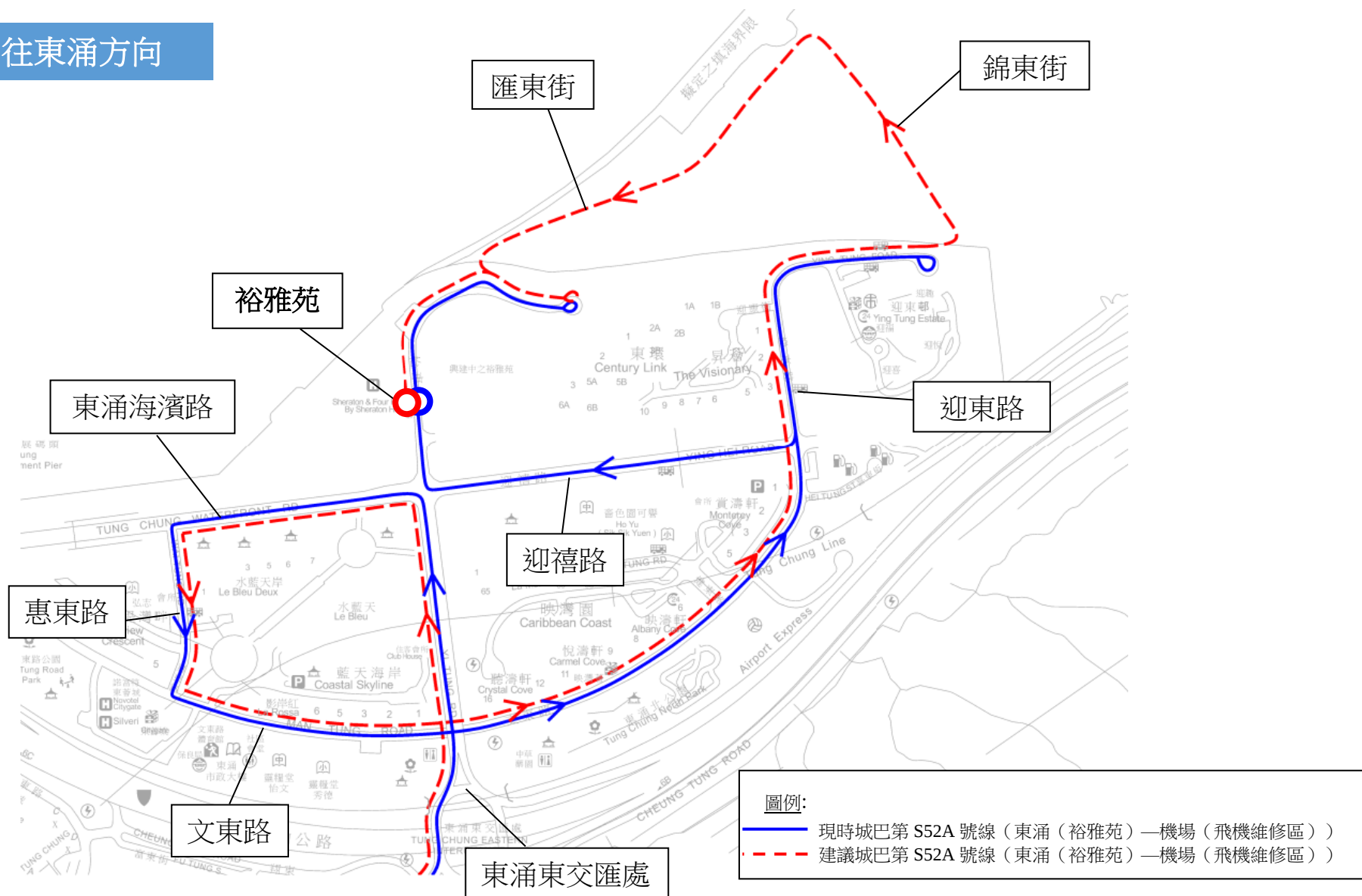


建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線



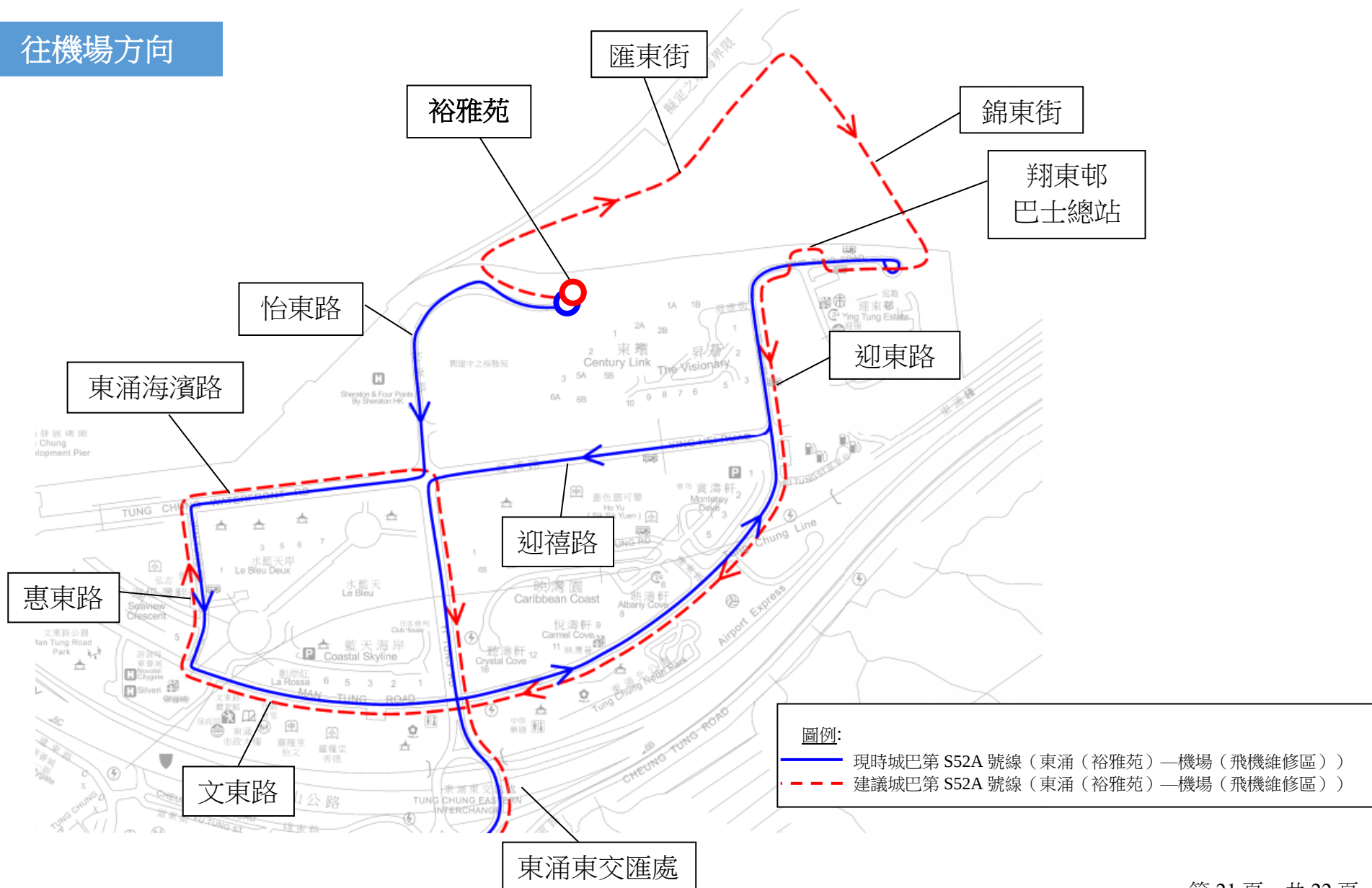
建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往東涌方向

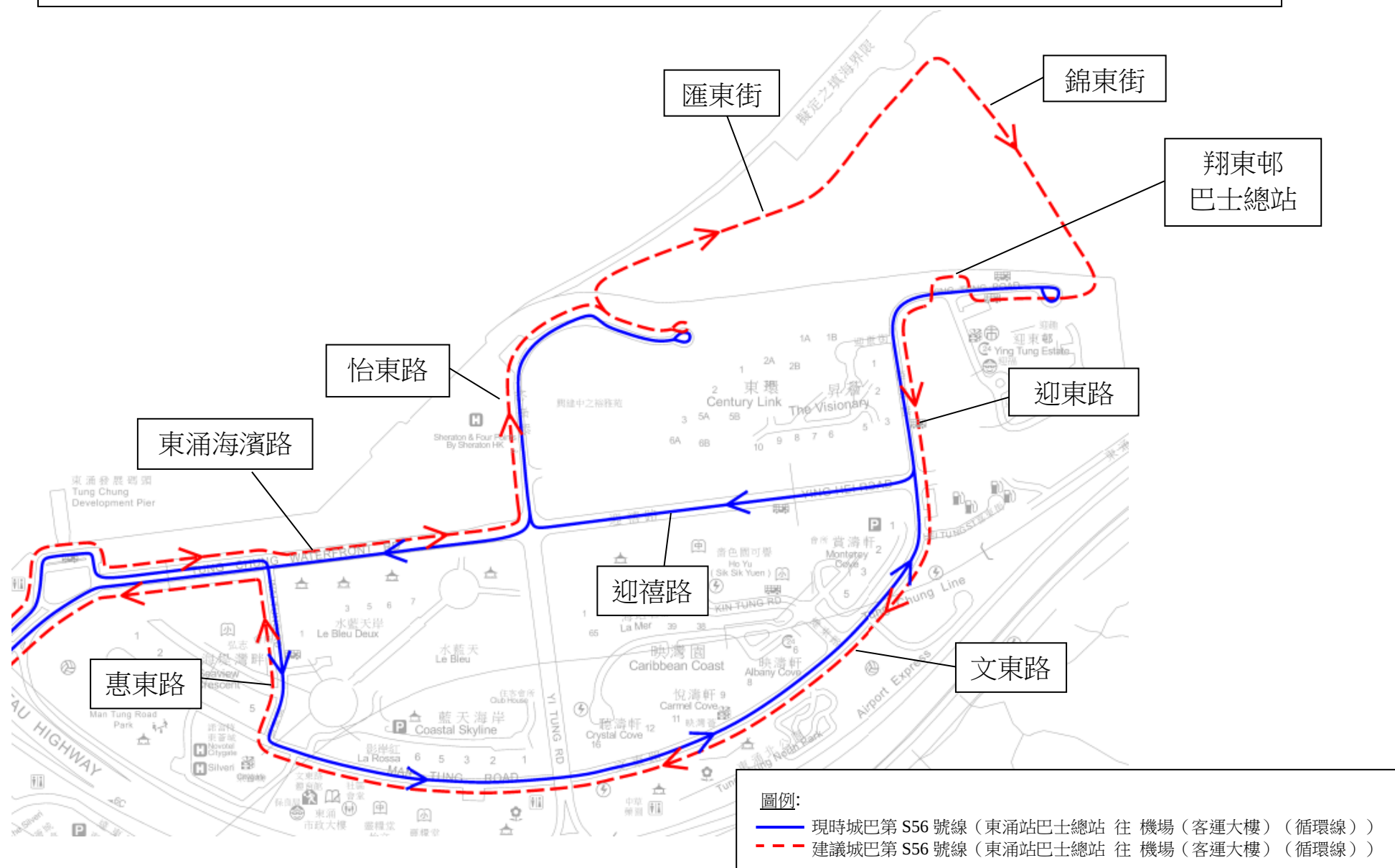


建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往機場方向



建議修改城巴第 S56 號線的行車路線



**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線、
龍運第 E32A、E42P、N31 號線及嶼巴第 36M 號線的行車路線
以配合 P1 公路（東涌東至大蠔段）開通**

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東交匯處，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X號線（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）、
 - 龍運第E42P（東涌（逸東邨）—火炭（山尾街））、
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））及
 - 嶼巴第36M號線（東涌北（翔東邨）往 欣澳公共運輸交匯處）。

建議的內容

- P1公路（東涌東至大蠔段）開通後將連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來東涌東及新界/市區，現建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X號線、龍運第E32A、E42P、N31號線及嶼巴第36M號線的行車路線，繞經P1公路（東涌東至大蠔段），以配合新道路開通，以及東涌東的人口增長。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 新道路開通後，東涌東往來新界/市區的巴士路線可直接經P1公路（東涌東至大蠔段）接駁至北大嶼山公路，無須返回東涌東交匯處，以縮短行車時間，為乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外 5. 文東路映灣園第二期對面 6. 文東路近怡東路天橋 7. 文東路怡文中學外 8. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨外	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 4. 怡東路裕雅商場外

- 配合上述建議的路線修改，已落實來回方向繞經匯東街及錦東街的龍運第E42P號線將新增及取消以下巴士站：

東涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 迎禧路昇薈對面 2. 迎東路迎東邨外

新界開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 怡東路裕雅商場外 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外

- 現時於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站；於迎東路昇薈分站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約3分鐘至翔東邨巴士總站。
- 嶼巴第36M號線的乘車安排維持不變。

預計實施日期

2027 年第二季（視乎 P1 公路（東涌東至大蠔段）的通車日期）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<u>航天城交通總匯開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往 紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙 時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載 客率：56%	最繁忙一小時的載 客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A^	E42P*	N31^
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>東涌（逸東邨）</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 4 班）* 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 3 班）* <u>火炭（山尾街）</u>開： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分及下午 6 時 30 分（共 2 班）*	<u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 <u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	—	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$14.4	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：60%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	與第E42及E42C號線共用19輛雙層巴士	6輛雙層巴士

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

路線	36M
終點站	東涌北（翔東邨）^ 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	東涌北（翔東邨）開^： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時正（共 1 班）
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率：38%
車輛數目	1 輛單層巴士

^視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<u>航天城交通總匯開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變） <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<u>東涌（滿東邨）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變） <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<u>航天城交通總匯開</u>： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東</u>	<u>東涌（滿東邨）開</u>： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、</u>

<u>路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及	民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。
--	--

	航天城第二街。	
單程收費	\$21.7 (不變)	\$21.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 何文田 (愛民邨) (不變)	航天城交通總匯 — 大角咀 (維港灣) (不變)	東涌 (滿東邨) — 紅磡站*
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 (不變) <u>何文田 (愛民邨) 開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分 (不變)	<u>航天城交通總匯 開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 (不變) <u>大角咀 (維港灣) 開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正 (不變)	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 48 分 (共 1 班) (不變) <u>紅磡站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班) (暫定)*
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (不變)	15-20 分鐘 (不變)	-
行車路線	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴</u>	<u>航天城交通總匯開</u> <u>開：</u> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東</u>

	<u>士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 何文田（愛民邨）開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌</u>	路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀（維港灣）開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、	<u>路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 <u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u>
--	---	--	---

	海濱路、順東路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、 <u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A^	E42P	N31^
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處（不變）	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）（不變）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）（不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變） <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變）	<u>東涌（逸東邨）開</u>： *：星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分 <u>火炭（山尾街）開</u>： *：星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正	<u>機場（地面運輸中心）開</u>： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 （不變） <u>荃灣（愉景新城巴士總站）開</u>： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正 （不變）
班次	上午繁忙時間：12-20 分鐘（不變）	20-30 分鐘*	深宵：25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開</u>： 東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路（荃	<u>東涌（逸東邨）開</u>： 逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5 路</u>、<u>D5 路</u>、<u>P1 公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、	<u>機場（地面運輸中心）開</u>： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱

	灣段)、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路(荃灣段)、青山公路(葵涌段)、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： #[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路(葵涌段)、青山公路(荃灣段)、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東街</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>迎</u>	長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。 <u>火炭(山尾街)開</u>：山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路一大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東</u>	路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5路</u>、<u>D5路</u>、<u>P1公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。 <u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u>：美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東</u>
--	---	---	--

	<u>禧路</u>、文東路、惠東路及東涌海濱路。 #可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。	<u>路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。	<u>街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。
單程收費	\$11.2（不變）	\$14.4（不變）	\$22.3（不變）
車輛數目	11 輛雙層巴士（不變）	與第 E42 及 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

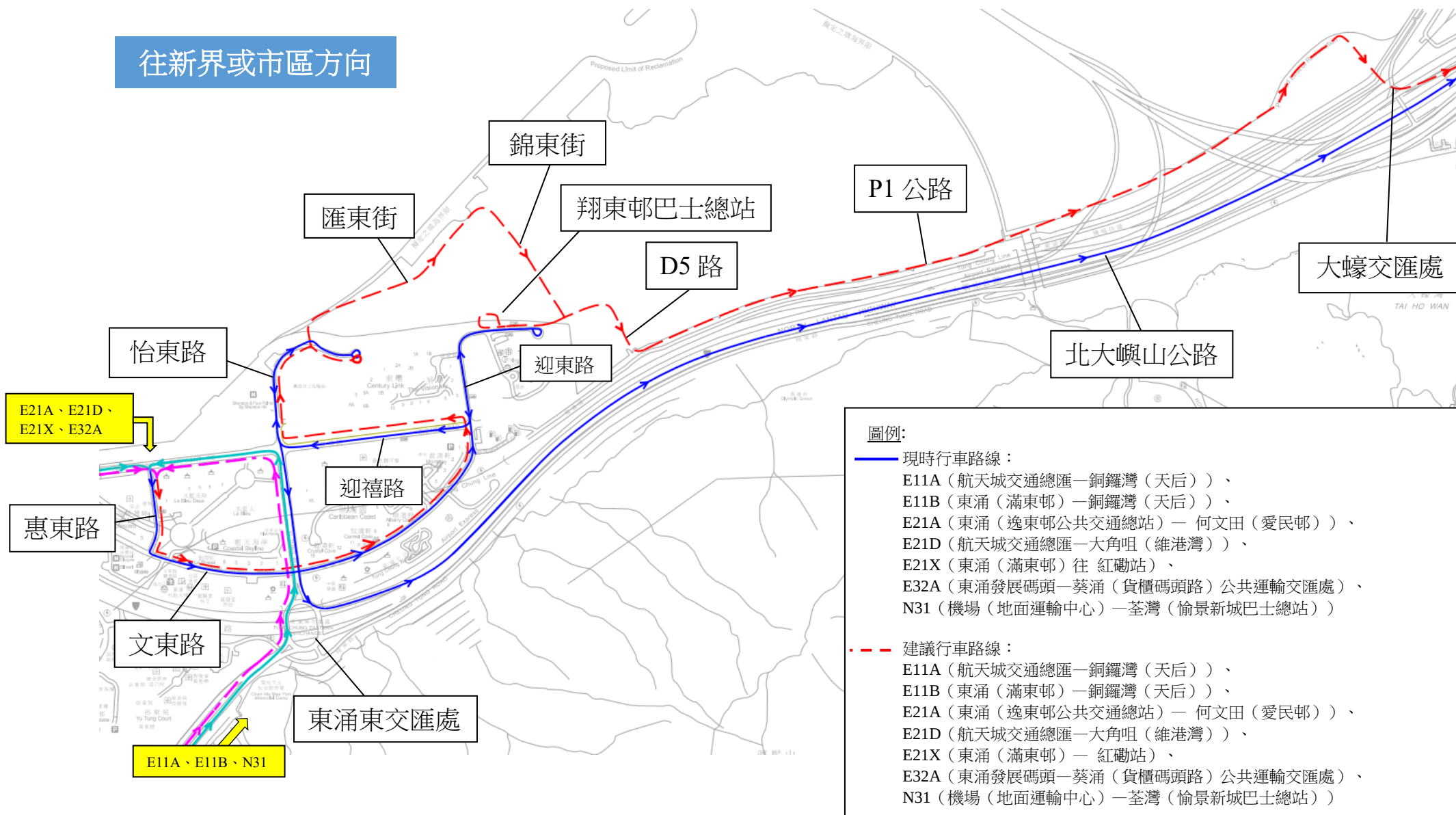
路線	36M
終點站	翔東邨巴士總站 [^] 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	<u>翔東邨巴士總站開</u> [^] ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午8時正（共1班）（不變）
行車路線	<u>翔東邨巴士總站開</u> ： 迎東路 [^] 、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>迎禧路、P1 公路、大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、竹篙灣公路及欣澳道。
單程收費	\$10.7（不變）
車輛數目	1 輛單層巴士（不變）

[^] 視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

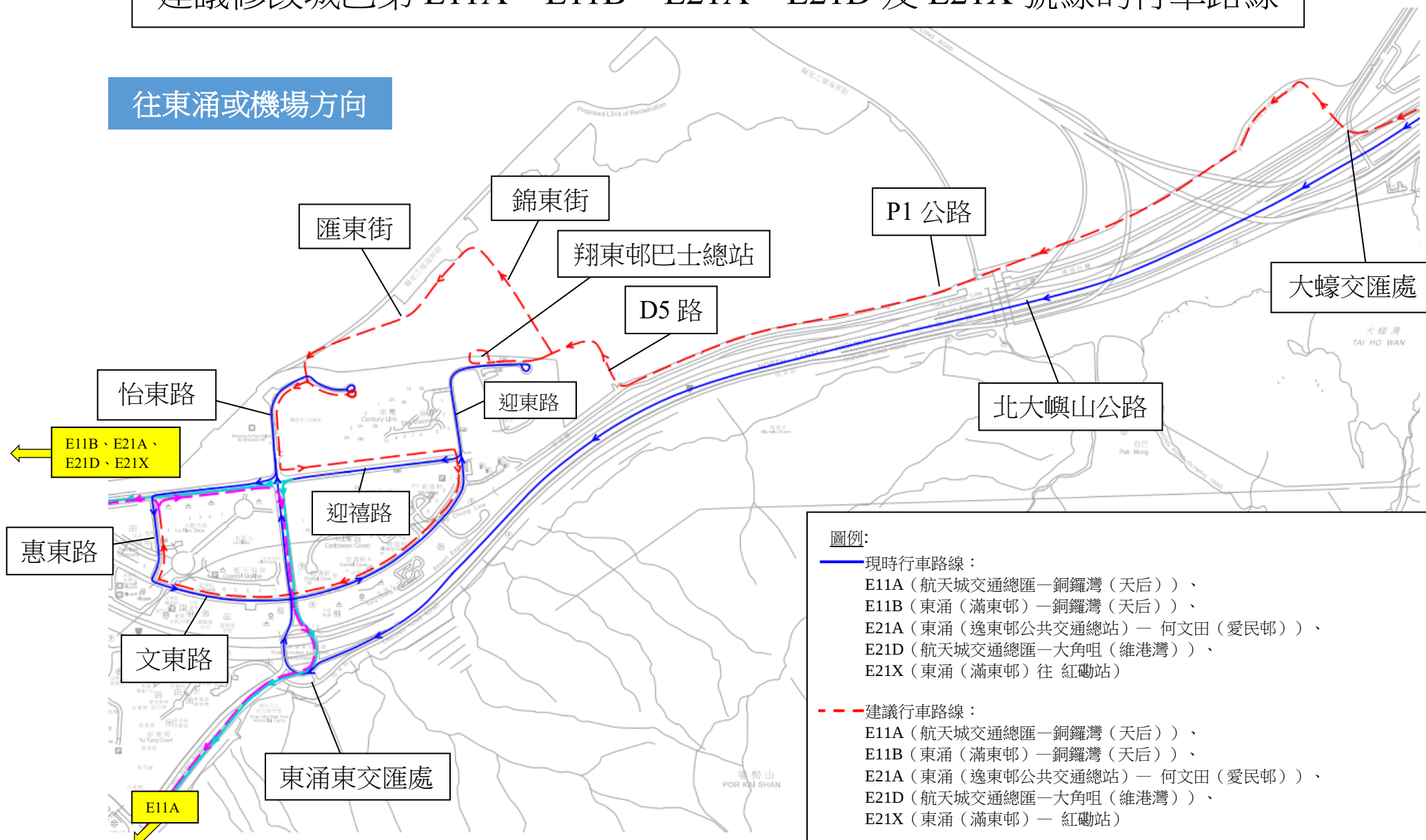
附件 8

往新界或市區方向



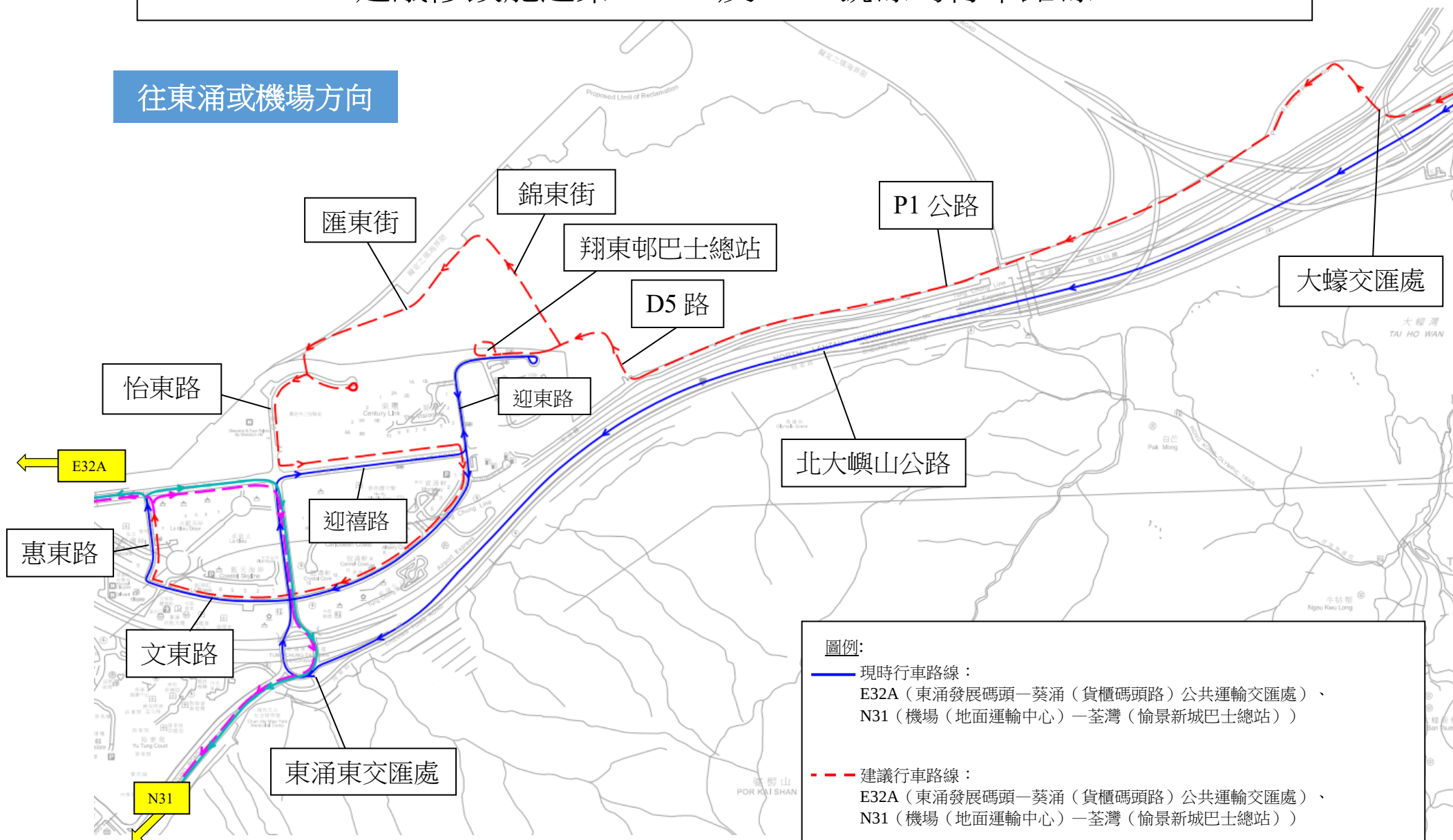
建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

往東涌或機場方向



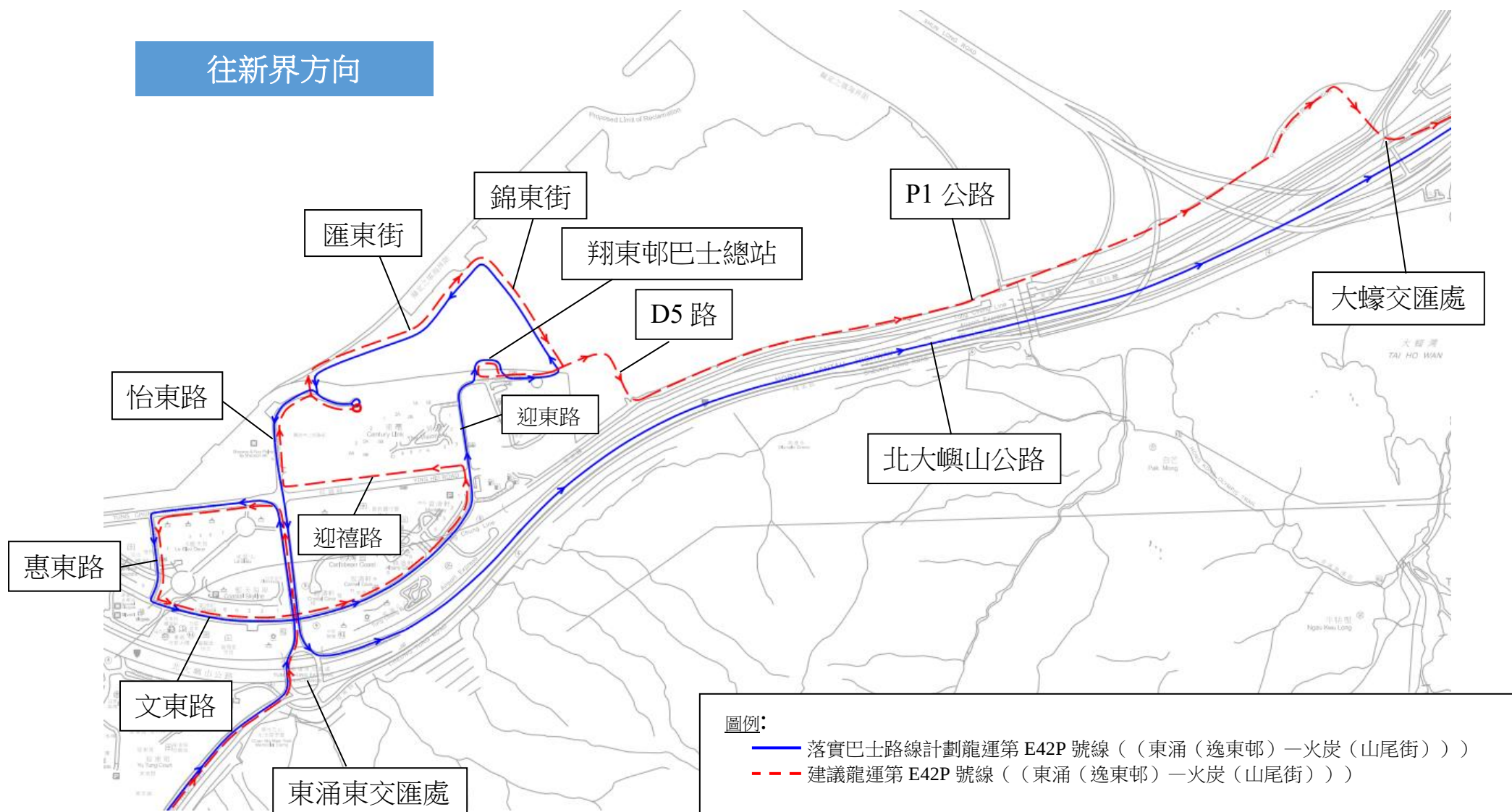
建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

往東涌或機場方向



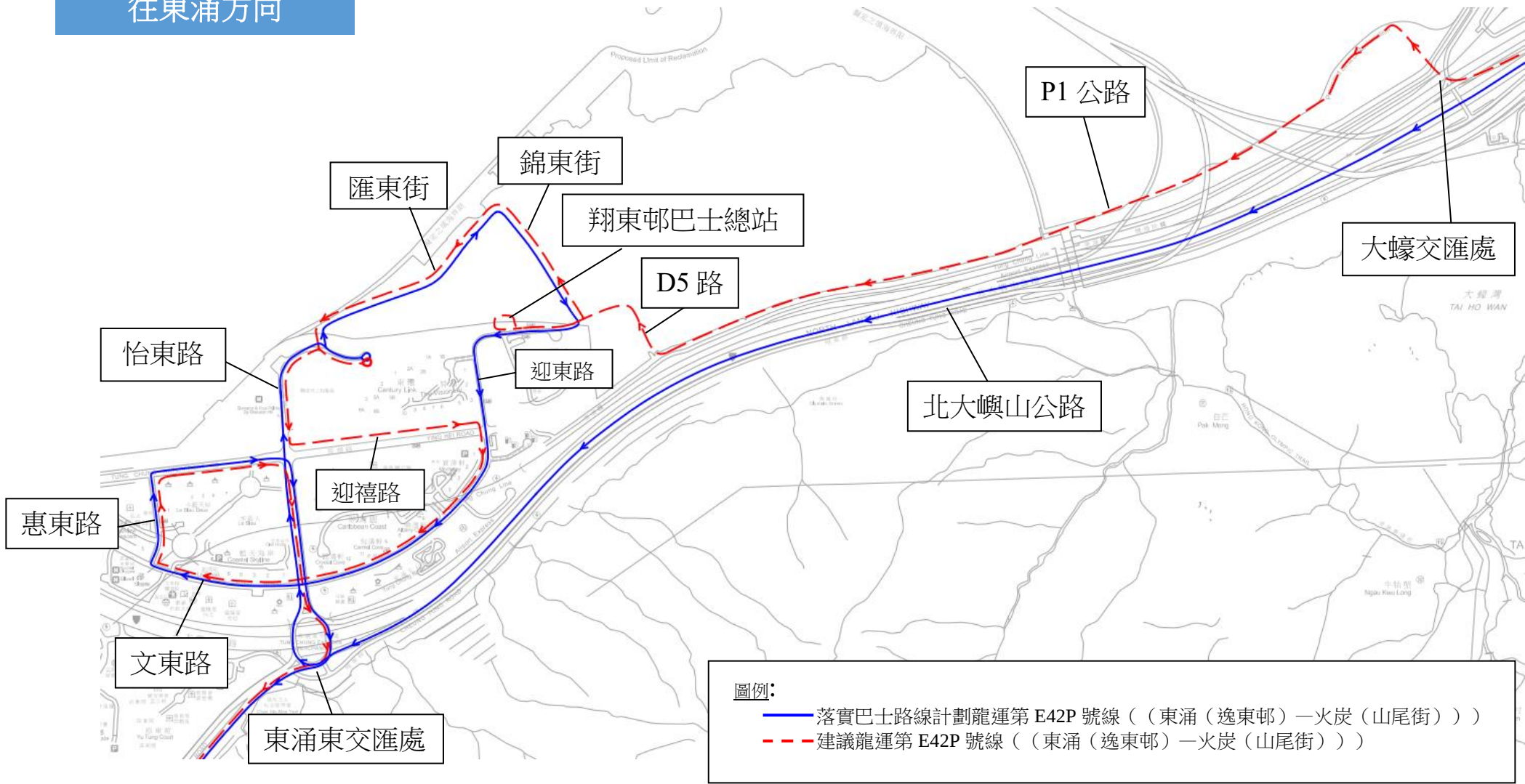
建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往新界方向

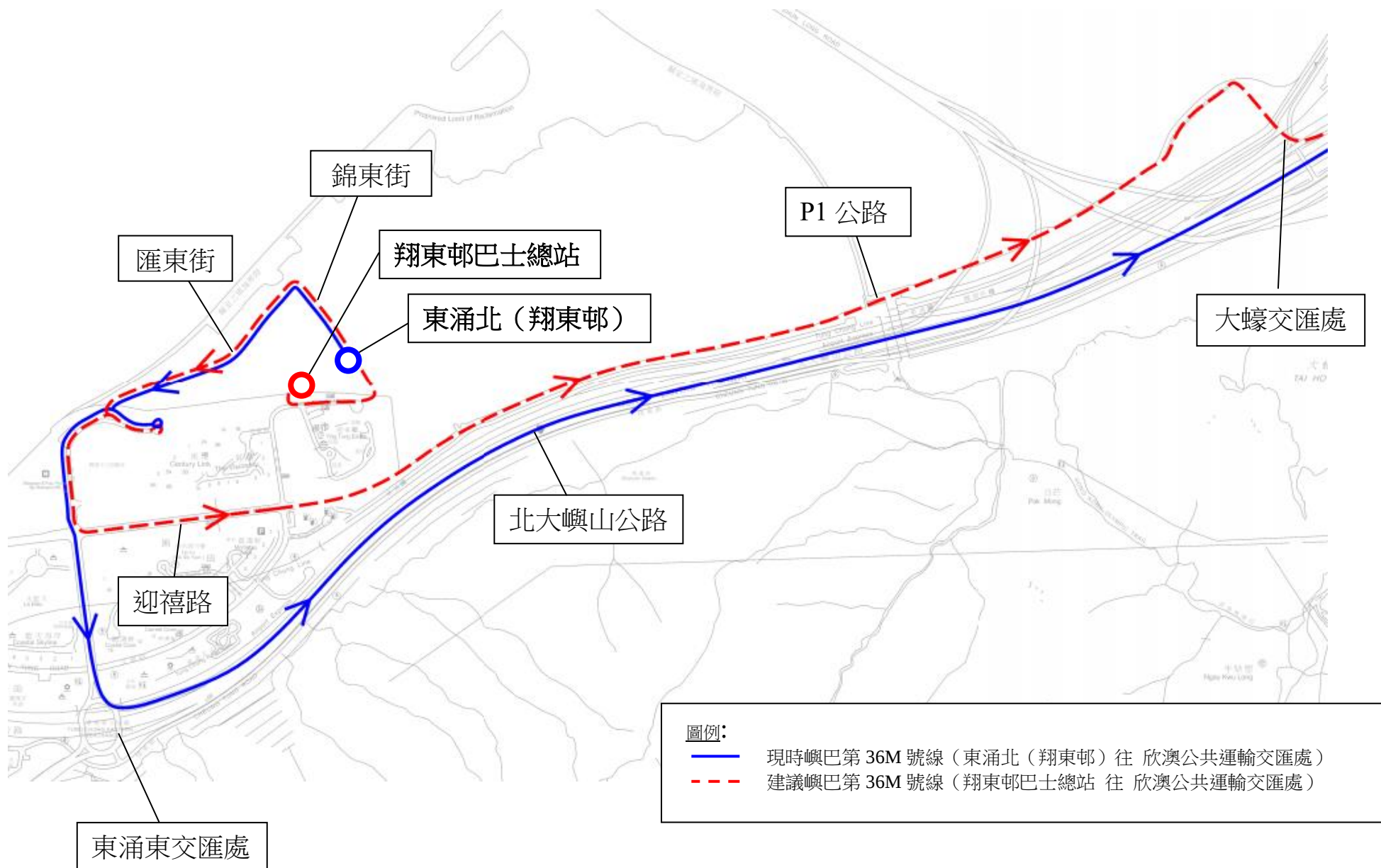


建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往東涌方向



建議修改嶼巴第 36M 號線的行車路線



建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$31.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 N182 號線提供往來沙田區及港島區的通宵過海巴士服務。為方便天后一帶的乘客於深宵時段前往沙田區，現建議修改第 N182 號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。詳情如下：

路線	N182
終點站	廣源 — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	<u>廣源開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至上午 5 時 50 分 (不變) <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 午夜 12 時正至上午 5 時 40 分 (不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>廣源開</u> ： 不變

	<u>中環(港澳碼頭)開：</u> 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、 <u>高士威道、興發街、維園道</u> 、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、公主道、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。
單程收費	\$31.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時第 N182 號線載客率約為三成半(即平均每班車約 50 人)，上述建議可為天后一帶的乘客提供更便捷的通宵巴士服務前往沙田區，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N182 號線將新增及取消以下巴士站：

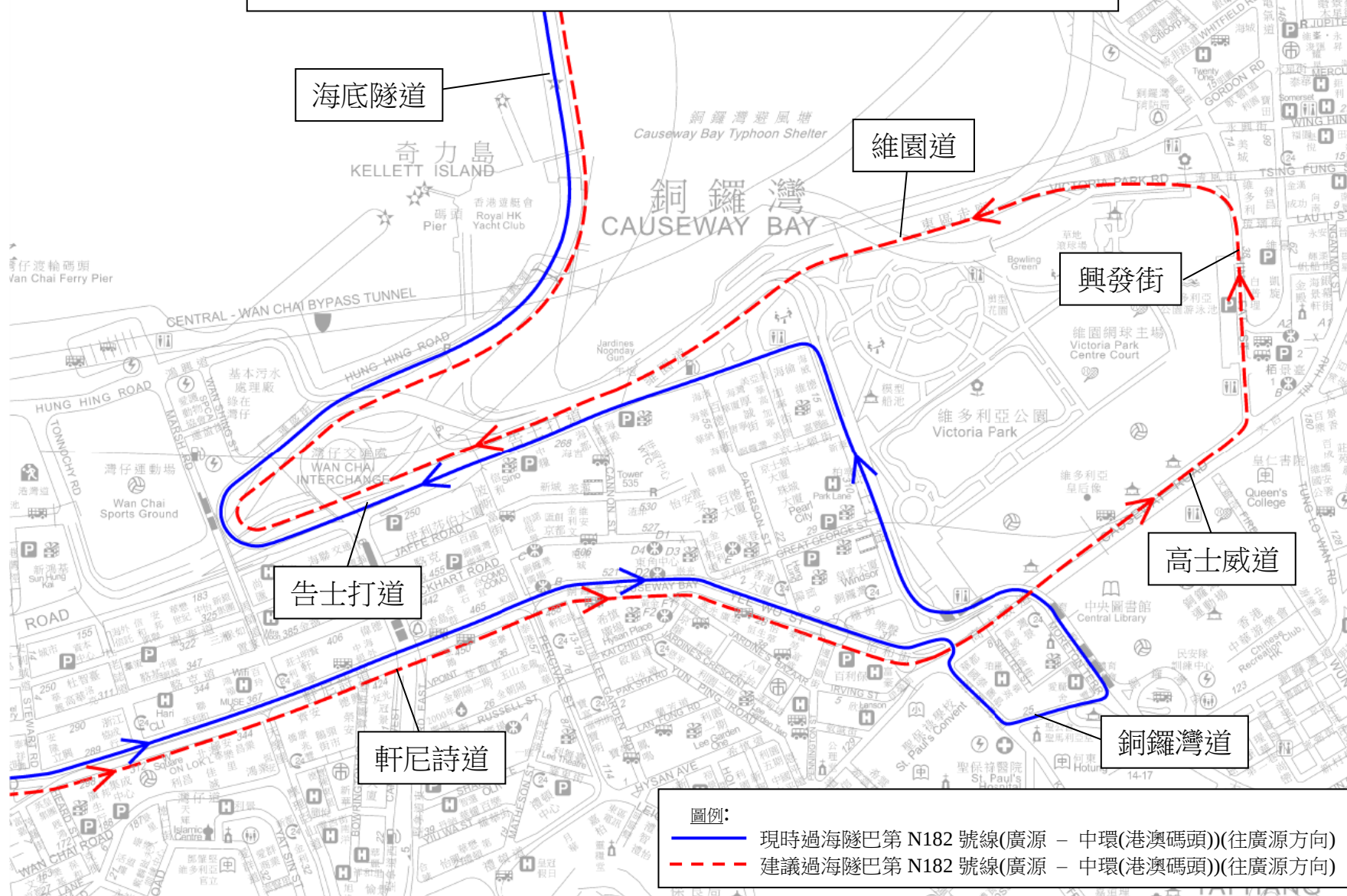
中環(港澳碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 聖保祿醫院	1. 維多利亞公園 2. 興發街

- 現時於聖保祿醫院的乘客可步行約 5 分鐘前往維多利亞公園繼續使用第 N182 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改過海隧巴第 N182 號線的行車路線



建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化

現時的服務詳情

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）
單程收費	\$60.7
乘客使用量	平均每班的載客率：39%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場前往東區，城巴由 2025 年 7 月起以試辦方式提供第 NA12 號線的回程服務。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA12 號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸（經機場）前往柴灣的巴士服務，並繞經西環及灣仔一帶。詳情如下：

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）－港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）（不變） 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 1 時 30 分（共 1 班）（暫定）
行車路線	柴灣（杏花邨）開： 不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱗角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、

	<u>暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、民吉街、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。</u> <u>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</u>
單程收費	\$60.7（不變）
車輛數目	2 輛雙層巴士（不變）

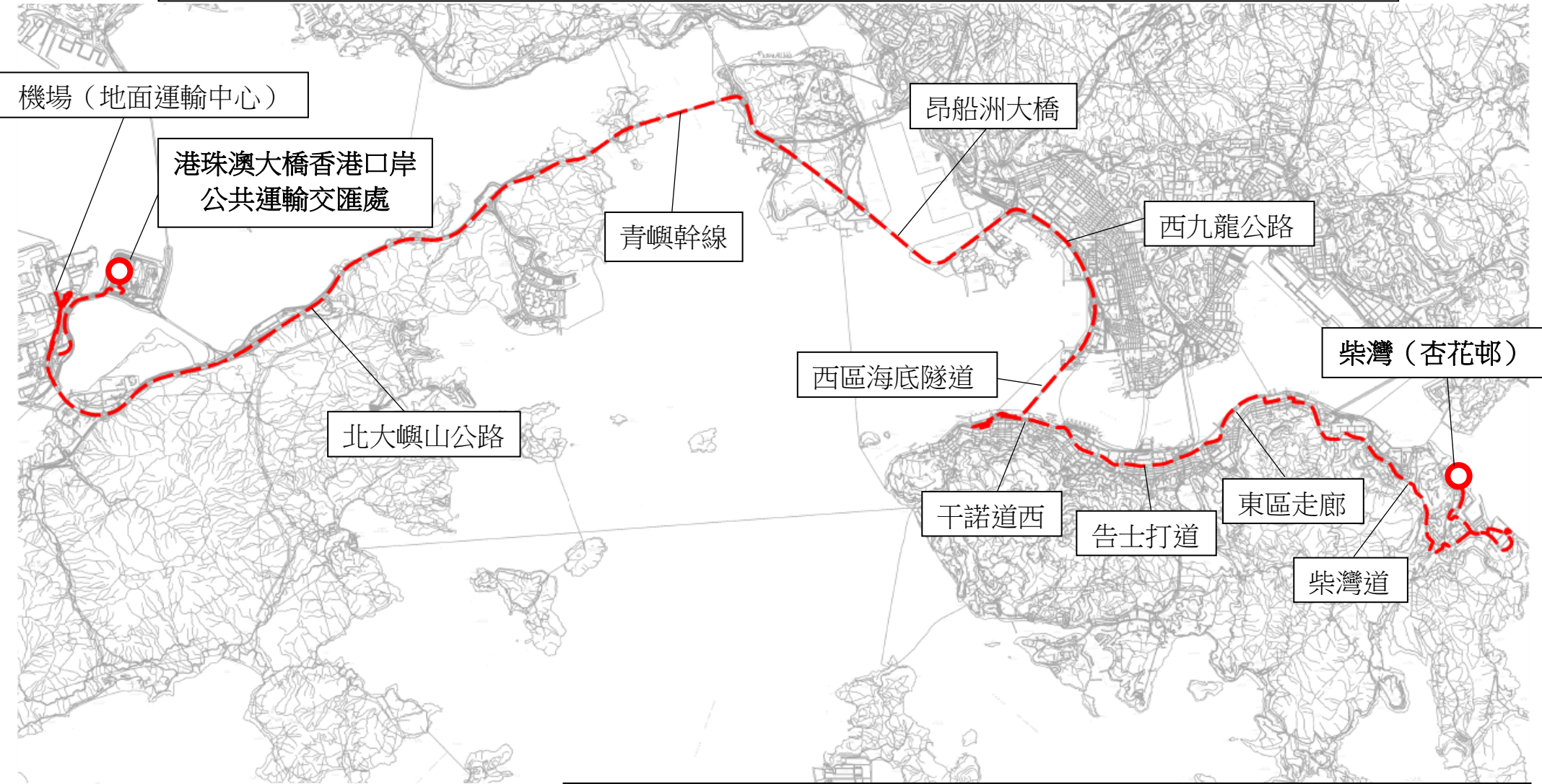
建議的好處

- 建議可為乘客提供於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場直接前往港島北岸（包括西環、灣仔及東區）的巴士服務，完善港島北的通宵機場巴士服務網絡，並為西環及灣仔一帶往東區的乘客提供額外的巴士路線選擇。

預計實施日期

2026 年第三季

建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化



圖例:

--- 建議城巴第 NA12 號線（港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 柴灣（杏花邨））

新香港仔隧道巴士轉乘站啟用後的巴士服務安排

背景

自香港仔隧道於 2023 年 12 月開始實施「易通行」不停車繳費服務後，政府利用原收費廣場騰出的空間興建新巴士轉乘站，以改善巴士運作及乘客候車環境及提升巴士網絡效率。

現時香港仔隧道巴士轉乘站的巴士服務

現有的香港仔隧道巴士轉乘站位於黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外（往灣仔方向）及其對面（往香港仔方向），分別長約 33 米及 24 米，而該兩個方向的停車灣現時均只能同時容納兩輛巴士停靠，供 31 條巴士路線於該處停站，包括 15 條全日服務、12 條只於繁忙時段服務及 4 條只於凌晨時段服務的巴士路線，詳情見附表，路線的服務覆蓋港島北岸、九龍灣、荔枝角及沙田等不同地區。

新香港仔隧道巴士轉乘站（「新轉乘站」）啟用後的巴士服務安排

新轉乘站預計將於 2026 年第三季啟用。有關新轉乘站分別長約 70 米（往香港仔方向）及約 85 米（往灣仔方向），預計可分別容納五輛及六輛巴士停靠。新轉乘站的範圍及巴士容量均顯著增加。

另外，該新巴士轉乘站亦預計會新增不同乘客設施(如下表)，優化乘客候車體驗及為乘客提供相關路線資訊。

新增的設施	往香港仔方向	往灣仔方向
• 有蓋乘客候車處	四個	四個
• 乘客座椅	18 張	16 張
• 巴士公司的路線資訊牌	四個	五個
• 巴士公司的實時巴士到站資訊顯示屏	兩個	兩個

現時途經現有香港仔隧道巴士轉乘站的巴士路線將會加停新轉乘站。此外，以下四條往來赤柱及中環／北角及兩條只於早上繁忙時段服務的現有城巴巴士路線亦建議加停新轉乘站，並在此站提供與指定路線的轉乘優惠：

往來赤柱及中環／北角

- 第 6A 號線（中環（交易廣場）往 赤柱炮台開口）
- 第 6X 號線（赤柱村—中環（交易廣場））
- 第 65 號線（赤柱村—北角渡輪碼頭公共運輸交匯處）
- 第 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））

由華貴、海怡／鴨脷洲往西灣河

- 第 77X 號線（華貴邨 往 西灣河（太康街））
- 第 99X 號線（海怡半島／鴨脷洲大街 往 西灣河（太康街））

藉著新轉乘站的啟用以擴展南區與東區的巴士網絡，本署建議開辦城巴第 770 號線提供全日往來田灣及柴灣（東）的巴士服務及重整城巴第 77（田灣邨－筲箕灣）、77A（筲箕灣 往 田灣邨）及 77X 號線的服務。

在新轉乘站啟用及實施以上建議服務改動後，途經新轉乘站的路線會較現時增加，令該單一轉乘站已可涵蓋南區接近一半的路線。巴士網絡伸延覆蓋至赤柱、柴灣及小西灣一帶，便利南區居民，特別是赤柱一帶的乘客出行。乘客乘搭附表的路線、六條加停新轉乘站的路線及新路線第 770 號線前往新轉乘站並轉乘其他指定巴士路線時，可享有轉乘優惠，便利乘客以合適的轉乘方案前往各區。有關詳情屆時可參閱巴士公司提供的資料。

考慮到原有的轉乘站鄰近醫院、學校及海洋公園等，運輸署在新轉乘站啟用後，仍會保留該巴士站並繼續運作。

現時於香港仔隧道巴士轉乘站設站的巴士路線

南區 地區	路線	目的地	服務時段
數碼港	城巴第 42C 號線	數碼港— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 49X 號線	小西灣（藍灣半島） 往 數碼港	繁忙時段
	過海巴士 第 107P 號線	數碼港—海逸豪園	繁忙時段
置富、 華富及 華貴	城巴第 37A 號線	置富花園 往 金鐘（循環線）	全日服務
	城巴第 37B 號線	置富花園 往 中環（循環線）	星期一至 星期六上 午繁忙時 段後、星 期日全日 服務
	城巴第 37X 號線	置富花園 往 中環（循環線）	繁忙時段
	城巴第 38 號線	置富花園— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	全日服務
	城巴第 42 號線	華富（南）— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 70 號線	華貴邨—中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 72 號線	華貴邨—銅鑼灣（摩頓臺）	全日服務
	過海巴士 第 107 號線	華貴邨—九龍灣	全日服務
	過海巴士 第 170 號線	華富（中）—沙田站	全日服務
	城巴第 N72 號線	華貴邨—鰂魚涌（海澤街）	凌晨時段
	過海巴士 第 N170 號線	華富（中）— 沙田市中心（新城市廣場）	凌晨時段
田灣、 香港仔	城巴第 70P 號線	石排灣邨公共運輸交匯處— 中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 77 號線	田灣邨—筲箕灣	全日服務
	城巴第 77A 號線*	筲箕灣 往 田灣邨	繁忙時段
海怡半島	城巴第 90 號線	鴨脷洲邨—中環（交易廣場）	全日服務

南區 地區	路線	目的地	服務時段
及鴨脷洲	城巴第 90C 號線	鴨脷洲大街 往 中環 (怡和大廈外的干諾道中)	繁忙時段
	城巴第 99 號線	海怡半島—筲箕灣	全日服務
	城巴第 592 號線	海怡半島—銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	過海巴士 第 171 號線	海怡半島—荔枝角	全日服務
	過海巴士 第 171P 號線	海怡半島 往 荔枝角	繁忙時段
	過海巴士 第 671 號線	鴨脷洲 (利樂街)—鑽石山站	全日服務
	過海巴士 第 671X 號線	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	繁忙時段
	城巴第 N90 號線	海怡半島—中環 (港澳碼頭)	凌晨時段
	過海巴士 第 N171 號線	鴨脷洲邨—荔枝角	凌晨時段
利東	城巴第 97 號線	利東邨—中環 (交易廣場)	繁忙時段
	過海巴士 第 171A 號線	利東邨 往 荔枝角	繁忙時段
黃竹坑及 深灣	城巴第 72A 號線	深灣道公共交通總站— 銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	城巴第 75 號線	深灣道公共交通總站— 中環 (交易廣場)	繁忙時段

*建議併入第 77 號線及新路線第 770 號線 (田灣邨—柴灣 (東))。